

> Movilidad Urbana

El estudio sobre movilidad urbana tuvo como propósito analizar la problemática de movilidad en la ciudad desde diferentes perspectivas: usuarios y conductores de transporte público formal o informal, y dueños de motos y/o carros.

Objetivo general

- >> Evaluar los niveles de satisfacción con las actuales formas de movilidad en la ciudad e identificar propuestas de movilidad alternas que sean consideradas por los caleños.

Objetivo específicos

- >> Medir la percepción de movilidad en la ciudad.
- >> Evaluar la disposición de la demanda/oferta a utilizar medios de transportes formales en lugar de los informales.
- >> Analizar la disposición de los usuarios a utilizar medios de transportes alternativos.

Grupo objetivo

- >> En a encuesta de oferta formal se encuestaron a: conductores de MIO, conductores de buses municipales y taxistas. En la encuesta de oferta informal se encuestaron a: conductores de Uber/ Cabify, conductores de carros piratas, moto- taxistas y bicitaxistas.

Grupo objetivo.

La selección de la muestra de las encuestas de demanda y carro-moto fue aleatoria en puntos centrales de la ciudad que tuvieran afluencia de personas.

Tamaño de muestra

	Perfil	Encuestas
	Demanda	227
	Carro - Moto	452
	Oferta informal	225
	Oferta formal	227

Técnica de recolección

- >> Encuestas directas – cara a cara – en puntos centrales de la ciudad o en sitios donde se encontrara el perfil requerido.

Año

- >> 2018

Margen de error

- >> La encuesta no es estadísticamente representativa